

# Bürgerinformation „Weserfähre“ Porta Westfalica / Bad Oeynhausen

# Tagesordnung

- ➔ Rückblick Weserfähre „Amanda“
- ➔ Machbarkeitsstudie
- ➔ Weg zum Fährverein
- ➔ Was machen die Städte?
- ➔ Gründung Fährverein
- ➔ Wen suchen wir?
- ➔ Wie werde ich Kapitän?
- ➔ Wie könnte die Fähre aussehen?

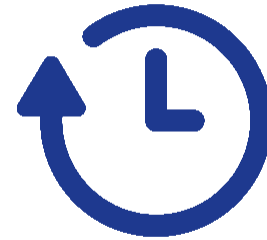


# Rückblick Weserfähre „Amanda“



15.000

Fahrgäste im Jahr 2021  
Zwischen Ostern und Oktober



4-5

Minuten pro  
Überfahrt



Fokus

Radfahrer und  
Fußgänger



„Amanda“

Bisherige Fähre nicht mehr  
Wirtschaftlich sanierbar

# Rückblick Weserfähre „Amanda“

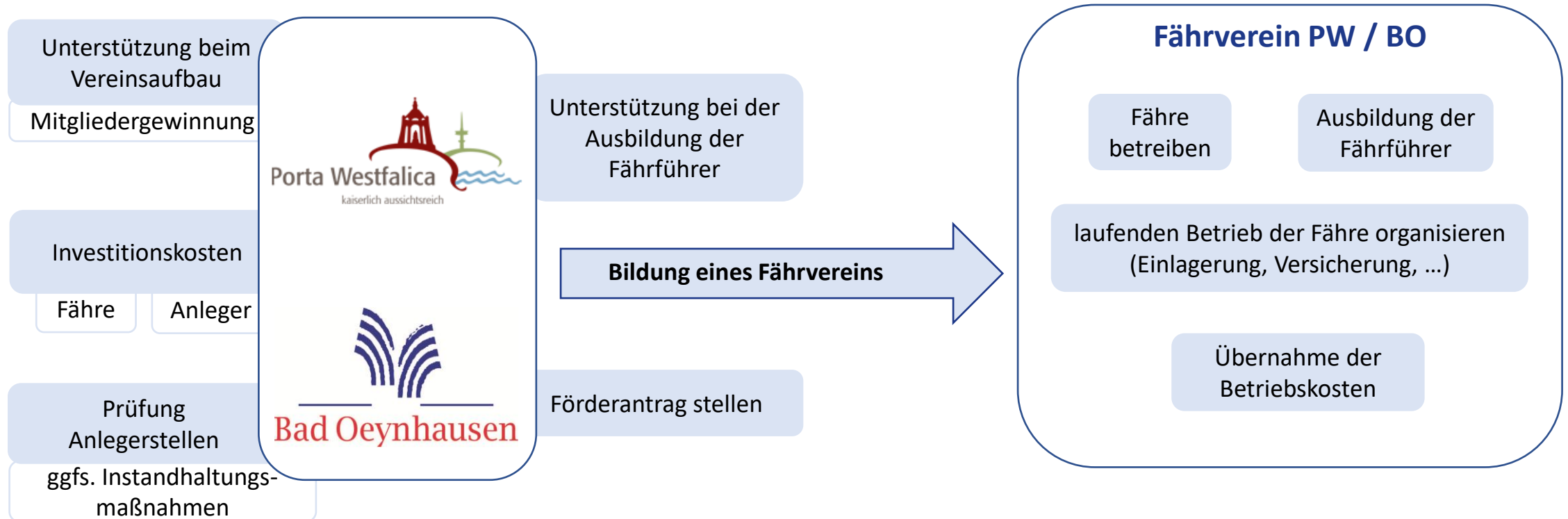


# Machbarkeitsstudie

- ➔ Bestehenden Anleger **erhalten** und **Instand setzen**
- ➔ Weiterbetrieb der „Amanda“ **wirtschaftlich nicht sinnvoll**
- ➔ Empfehlung einer **neuen umweltfreundlicheren** und **effizienteren Fähre**
- ➔ **Ein-Mann/Frau-Betrieb** als empfohlene Betriebsweise
- ➔ **Vereinsmodell** als realistisches Modell für den Weiterbetrieb



# Weg zum Fährverein



# Was machen die Städte?

## Förderantrag stellen:

- Die Kommunen stellen einen Antrag für die **LEADER-Förderung**
- Finanzielle Verpflichtungen werden **bis zu 70%** durch Leader-Förderung gedeckt

## Instandsetzung der Anleger:

- **Betrachtung** der Anleger und zugehörigen Anlagen in BO und PW
- Übernahme von anfallenden **Renovierungs- und Instandhaltungskosten**

# Was machen die Städte?

## Beschaffung der neuen Fähre:

- **Einholen und Vergleich** von Angeboten und Optionen für neue Fährm Modelle
- **Kauf der zukünftigen Fähre** für den zu Fährverein

## Auf- und Ausbau notwendiger Infrastruktur:

- Aufbau einer **hochwassersicheren Ladeinfrastruktur** für die neue Fähre
- **Übernahme der Kosten** für eventuell notwendige Ausbaumaßnahmen an der Infrastruktur

# Was machen die Städte?

## Unterstützung bei Vereinsgründung:

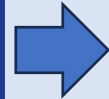
- Stellung von **Räumlichkeiten** für den Verein und notwendige Gründungsveranstaltungen
- **Finanzielle Absicherung** durch Ausfallbürgschaft für den Verein
- **Aushilfe und Kostenübernahme** bei der Ausbildung der zukünftigen Führer\*innen
- **Unterstützung und Organisation** beim Vereinsaufbau (Örtlichkeiten Gründerversammlung, Satzung)
- **Freistellungsklausel** für ehrenamtliche Fährschiffer (Schutz vor Haftung)

# Gründung Fährverein

## Bildung eines Vereins

### Gründerversammlung

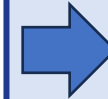
- Mind. 7 Mitglieder
- Vorstandswahl
- Satzung



### Anmeldung & Eintrag ins Vereinsregister

Notwendige Dokumente

- Anmeldung
- Satzung
- Gründungsprotokoll

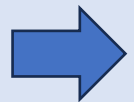


### Anerkennung der Gemeinnützigkeit

- Antrag auf Freistellung von Körperschaftssteuer
- Sitzungsprotokolle
- Beitragsregelung
- Anschreiben zur Anerkennung der Gemeinnützigkeit

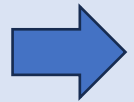
# Gründung Fährverein

## Aufgaben des Fährvereins



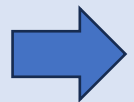
### **Fähre betreiben**

Überfahrten während der Saison Ostern bis Oktober



### **Laufenden Fährbetrieb organisieren**

Organisation der Fährschiffer, Einlagerung der Fähre im Winter

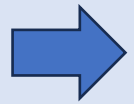


### **Ausbildung Fährführer**

Neue Fährführer müssen 90 Tage lang den Fahrbetrieb beiwohnen um Fährschifferschein zu erhalten

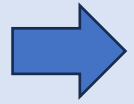
# Gründung Fährverein

## Betrieb und Finanzen



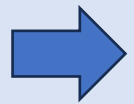
### Absicherung

Verein über Kommunen durch **Ausfallbürgschaft** abgesichert



### Laufende Kosten

Verein muss lediglich die **laufenden Betriebskosten** der Fähre tragen, **Einnahmen** aus Betrieb gehen an Verein



### Vereinsmodell

Ein **gemeinnütziger Verein** wird angestrebt, Gewinne nicht ausgeschlossen

# Wen suchen wir?

- ➔ **Ehrenamtliche Fährführer**
- ➔ **Mitglieder für den zukünftigen Verein**
- ➔ **Vorsitzenden für den Verein**

# Wie werde ich Kapitän?



## „Ein-Mann/Frau-Betrieb“

Für die geplante Größe der Fähre genügt **ein Fährschiffsführer**



## Befähigung

Benötigte Befähigungszeugnisse (Schifferpatent A oder C1) oder **Fährschifferzeugnis**



## Erleichterung

Fährschifferzeugnis kann nach 90 Tagen Fahrtzeit erlangt werden (**Kosten 895€ werden von Kommunen getragen, Prüfer kommt in Region**)



# Wie werde ich Kapitän?



## Schifferdienstbuch (SchDB)

Jeder angehende Fährschiffer benötigt ein Dienstbuch um seine Fahrzeit nachzuweisen (zeitnahe Beantragung empfohlen)



## Personalbedarf

Um einen nahtlosen Betrieb zu garantieren wird ein Pool an Fährführern benötigt (**Petra Solara 70 Fährführer im Pool**)



## Haftung

Die Fährführer werden über **Freistellungsklausel** von der privaten Haftung für Schäden im Betrieb freigestellt



# Wie könnte die Fähre aussehen?

## Petra Solara (Petershagen)



<https://www.petershaeger-anzeiger.de/petershagen/petra-solara-startet-in-die-faehrsaison-2025/>

## Vorbild Projekt

- ➔ Solarbetriebene Personen- und Fahrradfähre
- ➔ **16-26 Personen** pro Überfahrt (mit Fahrrädern)
- ➔ Seit 2002 im Betrieb
- ➔ Laden über externes „Stilleger“- Boot und Solardach
- ➔ Betrieben durch **70 ehrenamtlich Fährleute**

# Wie könnte die Fähre aussehen?

## Präferiertes Fähmodell



Typ: PonTOM® Empor 9 x 3 mit Solardach



### Rumpfform

Mono Hull oder Katamaran



### Kapazität

**12 Personen** (z. T. mit Fahrrädern)



### Antrieb

**E-Motor** über Batterie mit Kapazität für einen vollen Tageinsatz (> **10km/h**)

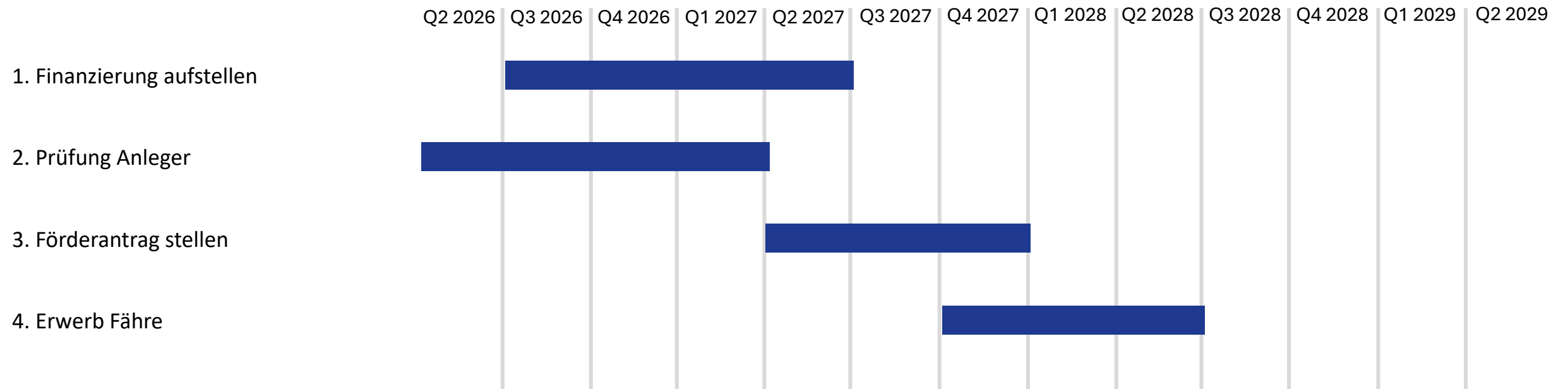


### Optionen

Solardach als Regenschutz

# Zeitplan Kommune

## Möglicher Zeitstrahl



Porta Westfalica  
kaiserlich aussichtsreich

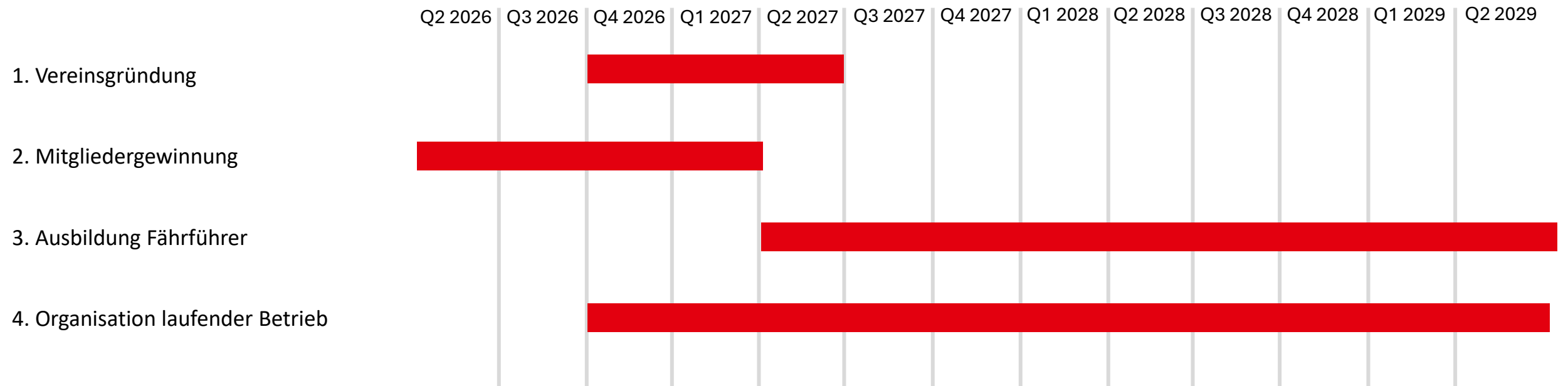


Bad Oeynhausen

# Zeitplan Verein

Möglicher Zeitstrahl

Verein 



**Vielen Dank  
für ihre Aufmerksamkeit!**